

## 14.05.08 - 23:55 - Quinté+ - Prix Nostalgie

À

À

Vendredi 16 Mai - VINCENNES-NUIT - Prix Nostalgie - Quinté+

1<sup>ère</sup> course - Attelé - Européenne - 70 000 €, - 2100m.

Retour sur la cendre de Paris-Vincennes, pour une nouvelle soirée en nocturne, où se déroulera le Tiercé Quarté+ Quinté+ et support PMU des Paris à la carte, dans la 1<sup>ère</sup> course du programme, le Prix Nostalgie (Prix Jacques de Saint Sauveur) - Départ vers 20h20 - Attelé - Européenne - 70 000 €, - 2100m - 18 partants - Cendre - Corde à gauche - Grande piste - Départ à l'aide de l'autostart pour chevaux de 5 à 10 ans inclus, n'ayant pas gagné 375.000 Euros.

À À À À À À À À À À

Origano Lap (Manuel Verva) donne toujours le meilleur de lui-même et découvre ici, des conditions de course favorables. Il devrait retenir la majorité, des suffrages mais il aura contre lui, Michka (Pierre Levesque), très à l'aise sur les parcours de vitesse comme de tenue, mais qui reste sur une récente disqualification. Cela lui arrive de temps en temps. Déferrée des quatre, elle devrait nous montrer une performance de choix. Opaline d'Atout (Tony Le Beller), l'une des quatre représentantes de Fabrice Souloy dans cette course, n'est pas des mieux placées derrière la voiture, mais avec son driver de talent et sa forme, sa place est dans la bonne combinaison du Quinté+. Licencié du Vif (Hervé Sionneau) est sur son parcours et se trouve bien placé dans ce Quinté+ en première ligne. Cherchant sa course depuis le début de l'année, c'est peut-être pour ce soir. Occitane (Jean Michel Bazire), autre représentante de Fabrice Souloy, également mal placée en seconde ligne derrière la voiture, a les moyens de mettre tout le monde d'accord avec un bon parcours. Avec "JMB" dans le sillage, cela devrait être possible.

Nuclear Rodney (Frédéric Prat) possède une pointe de vitesse de base qui sort de l'ordinaire et son mentor l'a annoncé déferré des quatre pieds. Mofiance. Nava des Bordes (Patrick Lecellier) est aussi à l'aise sur les parcours vitesse comme de tenue mais devra se sortir du numéro pié, le 1, derrière l'autostart. Attention s'il y arrive. Rite On Track (Dominique Locqueneux) n'est pas des mieux placés derrière l'autostart, avec le numéro 9, mais sa récente course de rentrée plaide en sa faveur. Knock de Manche (Alain Laurent), malgré ses 10 ans, est toujours d'attaque et sera mieux placé cette fois-ci derrière la voiture. Avec son expérience, il peut "ramasser quelques morts" dans la ligne droite. Pour finir, Oyola (Michel Lenoir) est une bonne jument qui reste malgré tout sur deux disqualifications consécutives et ne découvre pas de bonnes conditions de course ici. Mais si son mentor insiste avec Michel Lenoir au sulky, c'est qu'il doit avoir une idée derrière la tête.