

Grand Prix de France 2008, dimanche, à Vincennes.

Grand Prix de France 2008, dimanche, à Vincennes.

Un sprint très attendu.

Dimanche 10 février 2008, hippodrome de Paris Vincennes, superbe réunion de courses au programme, avec comme point d'orgue, le Grand Prix de France 2008 à l'initiative de l'Epreuve du Circuit International - Groupe I - Course Internationale - Départ à l'Autostart - 400.000 Euros - Attelé - 2100m de la Grande Piste, pour chevaux de 4 à 10 ans inclus (K à Q), hongres exclus, ayant gagné au moins 160.000 Euros.

Cette grande épreuve du calendrier hivernal de Paris Vincennes est considérée comme la revanche du Prix d'Amérique Marionnaud 2008, sur le parcours de vitesse des 2100m de la grande piste avec départ à l'autostart. L'édition 2008 ne dérogera pas à la règle où se présenteront, pour en écrouler, les meilleurs chevaux de la discipline et la course s'annonce comme le plus beau sprint du meeting d'hiver.

Qui succédera à KOOL DU CAUX (Franck Nivard), lauréat de la dernière édition face au grand KESACO PHEDO (Jean-Michel Bazire), et aux nombreux grands champions comme JAG DE BELLOUET (2006), NAGLO (swe) (2004 - 2005), HILDA ZONETT (swe) (2003), FAN IDOLE (2002) et GOBERNADOR (2001).

On notera, tout d'abord, quelques absences de marque comme Kool du Caux, quatrième du Prix d'Amérique 2008, blessé à un antérieur, en convalescence en vue de préparer sa prochaine année de monte. Prodigious, cinquième le 2 janvier dernier, qui fera l'impasse sur cette course, son entraîneur voulant conserver son pensionnaire pour disputer des épreuves réservées à sa génération. Egalement, Noubas du Saptel, qui a jeté l'éponge, après sa huitième place dans l'Amérique, après être rentré de très bonne heure de cette tentative et qui va se reposer durant un mois, pour reprendre le travail en mars en vue d'objectifs provinciaux.

Du côté des forces en présence où ils ne sont plus que 15 engagés, à ce jour (lire 6 février 2008), l'entraîneur normand, Pierre Levesque, présentera ses deux champions, Offshore Dream, qu'il dirigera lui-même, et Meaulnes du Corta, vraisemblablement dirigé par Pierre Vercruysse. Opal Viking, actuellement dans les box de Fabrice Souloy et Orla Fun, la championne de Jean-Baptiste Bossuet, sont également annoncés comme partants probables. Pearl Queen, est annoncée partante dans ce Prix de France 2008, par son entraîneur Thierry Duvaldestin, qui attendra que sa championne le rassure un peu plus sur sa forme en vue de la continuité de sa carrière de course ou d'un choix possible pour le haras. Affaire à suivre.

Parmi les autres champions engagés, on trouve également les présences de Nana du Boisanant, cinquième du Prix du Luxembourg sur le pied de 1.11.9, et troisième du Prix de la Marne, qui aura toutes ses chances, ici, pour faire aussi bien. Le Retour, qui a montré le bout de son nez dans le Prix de la Marne, après sa contre performance dans l'Amérique 2008, en revenant très fort dans le dernier tournant, pour ensuite finir à son rythme dans la ligne droite. Une course peut être bénéfique pour lui en vue de ce superbe engagement. Improve As, qui n'a pas été revu depuis sa victoire dans le Prix du Luxembourg en 1.11.5, aura eu le temps de bien récupérer pour ce grand objectif. Nijinski Blue, fils d'Extra Dream, troisième d'Improve As, dans le Prix du Luxembourg, devrait pouvoir tirer son épingle du jeu. Qualita Bourbon, également engagée dans le Prix Ephrem Houel, la veille, où elle est bien engagée sur 2175 m, devrait être déclarée forfait. Niky, gagnante en bas de la montée du Prix d'Amérique 2008 ne pouvant éviter la faute, s'est trompée dans ses allures et a été disqualifiée alors qu'il avait des ressources, se présentera ici avec une ferme intention de se servir de sa pointe de vitesse accrue pour remporter cette épreuve. Exploit Caf, attentiste dans l'Amérique 2008, qui s'est malheureusement accroché un instant avec Going Kronos en bas de la montée, n'a pu que bien finir ensuite donnant des regrets à son driver, se présentera ici avec un certain esprit de revanche. Algiers Hall, qui s'est montré fautif dans le premier virage, dans l'Amérique 2008, essaiera quant à lui de mieux se comporter ici. Magnificent Rodney, vainqueur du Prix de Cornulier 2008 qui a complètement raté son Prix d'Amérique 2008, dans un incident de course, aura à cœur de se racheter. Super Light, parti vite dans l'Amérique 2008, pour prendre la tête de la course en bas de la descente, n'a pu suivre ensuite le rythme, sera plus à l'aise sur ce parcours de vitesse et il faudra se méfier de lui.

Ce Grand Prix de France 2008, ne rassemblant pas assez de partants, ne sera vraisemblablement pas retenu comme support du Tiercé Quarté+ Quinté+ et support des paris à la carte dominical. L'effet Offshore Dream et Meaulnes du Corta, à du faire le vide de volontaires. Dommage.